

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Puma Gen-E
Antriebsart: Elektromotor	Premium 43kWh
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	13,7 kWh/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	364 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)

A

B

C

D

E

F

G

A

Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert

13,7 kWh/100km

• Innenstadt

9,4 kWh/100km

• Stadtrand

10,1 kWh/100km

• Landstraße

12,3 kWh/100km

• Autobahn

18,6 kWh/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	641,16 EUR/Jahr
(Strompreis: 31,2 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit ³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030