## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Handelsbezeichnung:

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

Kraftstoff: anderer Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 1/100km CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 0 g/km<sup>1</sup>

CO <sub>2</sub> -Klasse Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:	
Auf Grundlage der CO2-Emissionen (komonnert)	Kraftstoffverbrauch	
	kombiniert	l/100km
A	• Innenstadt	1/100km
	• Stadtrand	1/100km
В	• Landstraße	1/100km
	Autobahn	1/100km
C		
D		
E		
F		
G		

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))		
Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>		
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:	0,00 EUR	
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:	0,00 EUR	
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:	0,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

erstellt am: 07.12.2025

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.